



וועדת תחבורה

29-05-2016

הנדון: סיכום ישיבת וועדת תחבורה שהתכנסה בתאריך 29.05.2016

נוכחים: חנן טויטו – מהנדס המועצה, שביט מס (עד 45: 18), ליאור בנאי – יו"ר, מעיין סבר
אמיר זהבי – יו"ר הנהגת הורים, אליעד ורדי (עד 45: 18), יונתן סנצ'יק

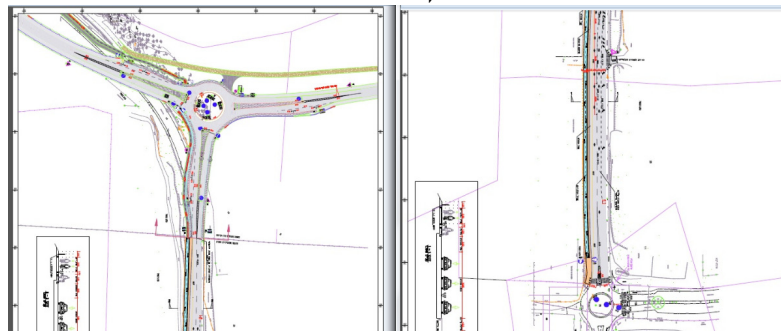
תנועה מהישוב והחוצה:

שביט וליאור סקרו את פתיחת כביש 562 החדש, שיפחית תנועה חוצה דרך רמת אמיר, וכן את כביש הגישה מצורן אליו, עם תוספת הטיילת והשוליים.

הוספת רחוב חדש, המחבר בין רחוב השיקמה לדרך רבין, בצמוד ומצפון לבית הספר החדש הרצוג, בספטמבר 2016, תקל על העומס בכיכר היציאה לברון, ותספק תוספת של 170 חניות.

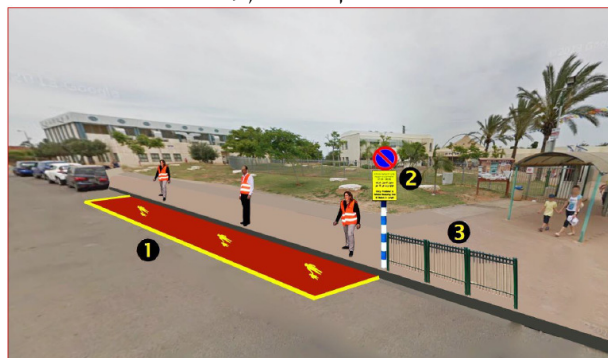
לדברי חנן ושביט, הארכת רח' האילנות מערבה ליציאה נוחה ולא לחזרה לכיכר לברון הפקוקה (ראה שרטוט) אינם ברי מימוש בשנים הקרובות, עקב תביעה שונה של יזמי הקרקע, **הוחלט** להעביר לעמוס אביניר אפשרות הוספת מעגל תנועה בחיבור האילנות עם היציאה מצורן, ע"מ לאפשר יציאה קלה מהישוב מצד יובלים, והפחתת העומס בכיכר לב השרון.

כביש 562 החדש + הטיילת מצורן עד אליו



הורדת ילדים בשער הדרומי של קריית החינוך (צד יובלים) **אימוץ** המלצות עמותת "נשק וסע" להסדרת הורדת תלמידים, תוך **הוספת** גדר ביטחון לאורך כביש הגישה לאיזור ההורדה, שכיום חונים עליו וחוסמים אותו, ועד כ 10 מטר אחרי מעבר החציה, כאשר יהיה פתח רק לצורך מעבר החציה, בנוסף, סימון כחול וברור של נשק וסע, והצבת תמרורים של אין עצירה או "התקדם עוד 10 מטר" ליד שער בית הספר.

בחינה של **עמוס אביניר וחיאל**, של מתחם נשק וסע נוסף, בצד הדרומי של קריית החינוך, על רח' האילנות בצמוד לחניון יובלים, (במידה וסוגרים את ההורדה הצפונית בכיכר לב השרון)



קדימה-צורן מקום של איכות חיים
לשירותך תמיד מוקד שירות לתושב 09-8902-999



וועדת תחבורה

הסדרי תנועה הרצוג החדש

מכיוון שזוהי חטיבת ביניים, ומרבית הילדים מגיעים **עצמאית**, הצפי לעומסי רכבי הורים לא גבוה, בכל מקרה הרחוב החדש הצמוד לבית הספר יכיל 170 מקומות חניה, המצטרפים לכ 80 חניות במגרש הצמוד לתנועה.

איזור הורדה מועדף - ברחוב השיקמה לפני הכיכר, במיקום תחנות האוטובוס איזור הורדה נוסף - לבחינת יועץ תנועה, בכביש היציאה אחרי כיכר לברן, היכן שיש מחלק עיתונים כיום (ראה מפה)

הערה: לא לאפשר הורדה בכיכר הפקוקה, יש להפעיל פיקוח ודוחות בשעות הבוקר (7:30) **הערה:** במקרה של עומסים קיימוניים בשער הראשי, תוך פקיקת הישוב, יש לאפשר פתיחת השער האחורי לצוות + הורדת תלמידים ברחוב ובחניון של 170 החניות, בין 08:15 - 07:30.

הורדת ילדים בשער הצפוני של קריית החינוך (שער לברן)

עקב תחילת עבודות בניית החט"צ ביובלים, מתבטל איזור ההורדה \ נשק וסע, בכיכר, שאינו חוקי בלאו הכי, הרעיונות של העברת השער למגרשי הספורט, עלול לגרום לכאוס תחבורתי עקב המיקום "עם הפנים לתוך הישוב", גם שער הפישפש האחורי הקטנטן, נראה לא נגיש ולא מכבד, מכיוון שאין פתרון טוב, ויש לבחור את החלופה הפחות בעייתית.

החלטה: הנושא יועבר ליועץ התנועה עמוס אביניר, שכבר קיבל את מפות ה AS MADE של בתי הספר, ההנחיות לחלופה הן:

1. העברת השער למיקום אחר
2. השארת השער והסדרת "נשק וסע" ע"י הרחבת הכיכר במיקום הקיים
3. בחירת מיקום חדש ל"נשק וסע"
4. ביטול הורדת התלמידים ליד השער, העברת התנועה לצד יובלים, או חניית הורים במגרשים הקיימים (תנועה 80, יובלים 120, הרצוג 170, רחובות סמוכים 200)
5. אחר, כולל הוספת נשק וסע נוסף (ראה פרק "יובלים")



בברכה,
ליאור בנאי
יו"ר וועדת תחבורה