

תחבורה:

נושא התחבורה ממשיך להיות נושא מרכזי על סדר היום. מושקעים מאמצים אדירים על מנת לשפר את המצב. **המועצה פועלת בשיתוף מטה התחבורה של התושבים בכל נושאי התחבורה. תכנית אב לתחבורה - משרד PGL שנבחר לעבוד עם המועצה לתכנון תכנית אב לתחבורה, החל בעבודה ובגיבוש התוכנית.**

שרת התחבורה, ביחד עם כל צוות המשרד הבכיר, הגיעו לביקור וסיור מקצועי בקדימה צורן. זאת, בהמשך לפגישות מקצועיות שקיימנו עם השרה ואנשי צוותה.

בביקור עם מנכ"ל המשרד, מנכ"ל נתיבי ישראל ובכירי המשרד, הועלו הצרכים והדרישות של קדימה צורן. [לחצו לקישור עם עיקרי הנושאים שהוצגו לשרה](#)

כמו כן, קיימנו מפגש משותף של ראשי הרשויות באזור עם השרה וצוות המשרד, כדי לקדם את התחבורה באזור השרון, שהוזנחה לאורך שנים.

תכנית אסטרטגית-תחבורתית אזרית - בנוסף, כחלק מאשכול השרון בו חברות 15 רשויות, המועצה מקדמת שיתוף פעולה אזורי לקידום תחבורה ותחבורה ציבורית. נבחר יועץ לאשכול לקידום תכנית אב לתחבורה.

תכנית אסטרטגית-תחבורתית לשנת 2050 - בהובלת לשכת התכנון המחוזית.

המועצה שותפה בתכנון האסטרטגי לאזור השרון.

מחלף אילנות- המשכנו במאבק להכנסת המחלף לתכנית החומש של משרד התחבורה. הצגנו זאת גם בפני השרה ובכל פורום מקצועי שנכחנו בו (מנהל התכנון, רמ"י, משרד השיכון ועוד). מדובר באינטרס אזורי.

כביש 561 מערב (מחבר בין כביש 2 לכביש 4) - הצעת המועצה לקידום תכנון חיבור כביש 561 ב"מינה ימינה" לכביש 4 (דרומה) מול משרד התחבורה ונתיבי ישראל, הועלתה גם בפגישה עם השרה, גורמי המקצוע עדיין בוחנים בחיוב פתרון הנדסי זה.

כביש 561 מזרח (מחבר בין כביש 4 לכביש 562) - לאחר שתוואי הכביש אושר כחלק מתמ"א 42, הנושא הוצג גם בפני השרה וצוות המשרד. החיבור מהווה תנאי מבחינת המועצה, לקידום בנייה נוספת ביישוב.

"גשר קדימה- צורן" ("מפרידן הדסים") - צומת הרצל-כביש 4, ייכנס לביצוע בשנה הקרובה. השרה אישרה את תכנון הרחבת הכביש לשני נתיבים לכל כיוון, שיבוצע במימון משרד השיכון (במסגרת הסכם הפיתוח) בתהליך התכנון המועצה הצליחה בנושא שמירת העצים בסביבתו ובכך מנעה כריתה מיותרת.

רמזור על כביש 562/הדקלים - בביקור השרה, היא הנחתה את גורמי המקצוע לאשר את התקציב ולצאת לביצוע. מנכ"ל נתיבי ישראל, אישר כי במהלך 2022, הרמזור יבוצע.

סלילה של כביש מס' 1 (עוקף השכונה החדשה ומגיע להרצל) - הכביש נסלל ועם חתימה על הסכם הפיתוח וסיום העבודות על הכיכר המחברת לרחוב הרצל, הוא יפתח לתנועה.

הרחבת רחוב הרצל - התכנית אושרה. הרחוב יזכה לתכנון מחודש, עם שבילי אופניים ושדרת עצים.

צומת 553-562 (תל מונד) - אושרה הרחבת הצומת לשני נתיבים (מתחלפים) לפניה שמאלה. נת"י החלו בעבודות.

חיבור כביש 553 לכביש 6 - כחלק מתכנון החיבור, המועצה יזמה המשך קידום תכנון של כביש 553. אושרה הרחבת התכנון של הכביש עד לצומת דרורים על מנת לתכנן נת"צ ועל מנת להסדיר צומת אחודה בין קדימה צורן (השכונה החדשה) לבין תל-מונד.

נת"צ על כביש 562 - כדי לקדם תחבורה ציבורית, הגשנו בקשה להוספת נת"צ בתוואי הכביש.

שבילי אופניים:

• **שביל אופניים בחיבור בין צורן לכביש 562** -

על מנת להסדיר את המעבר ללא צורך בחציית הכביש הבינעירוני. המתכננים הציעו שתי חלופות שהועברו לבחינת משרד התחבורה.

• **שביל אופניים ברחוב בן צבי (בין כיכר המועצה לשדרות**

הדקלים) - יועץ התחבורה הציג שתי חלופות שיוצגו למשרד התחבורה.



במסגרת תכנית אב לתחבורה תוכן גם תכנית כוללת לשבילי אופניים.

תחבורה ציבורית:

- **תחבורה ציבורית ישירה ומשופרת** - במסגרת הפניה לשרת התחבורה הוגשה רשימת דרישות לתוספת שרות לתחבורה ציבורית. הוספת יציאות של קווים קיימים ותוספת שירות ליעדי רעננה ונתניה.
- **קווי לילה וקו לים** פעלו במהלך חודשי הקיץ.
- **רכב שיתופי** - ברחבי היישוב הוספנו 4 חניות לרכב שיתופי, בשיתוף פעולה עם שלמה סיקסט. במהלך שנת 2021 כ-300 תושבים נהנו מהנסיעות ברכב השיתופי.



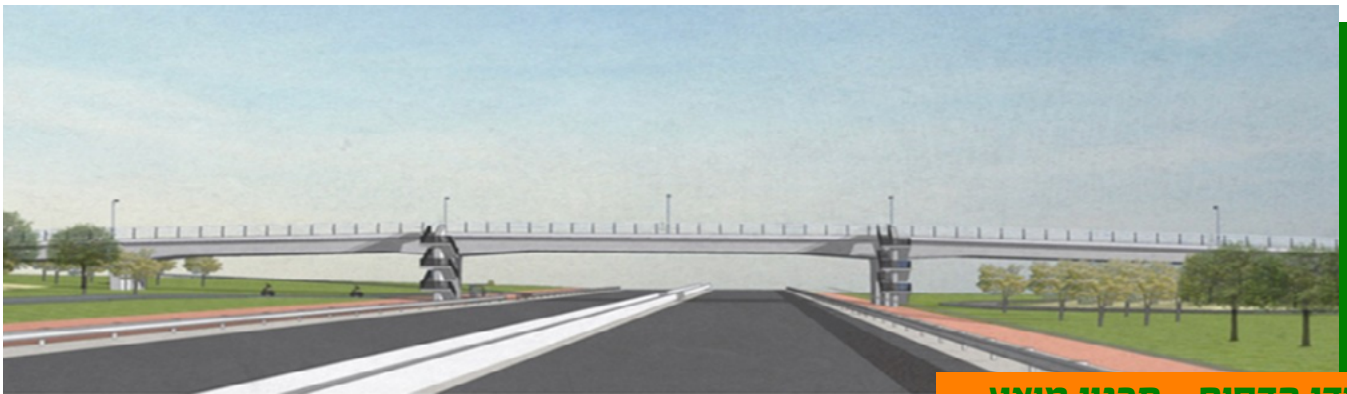
בטיחות בדרכים:

- המועצה פועלת בשיתוף המשטרה והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, מקיימים פעילות הסברתית עם בתי-הספר לכל אורך השנה.
 - קיימנו חידון טריוויה קהילתי בו לקחו חלק מעל 500 משפחות בנושא זהירות בדרכים.
 - ועדת תנועה יישובית - התכנסה באופן שוטף לאורך השנה, במהלך הדיונים התקבלו החלטות שחלקן כבר בוצעו בנושא מיתון תנועה ובטיחות בדרכים.
- [לכל הפרוטוקולים באתר המועצה הקליקו](#)



יעדים לשנת 2022:

- קידום מחלף אילנות וכביש 561 מזרח לתכנית החומש.
- השלמת ביצוע רמזור על הדקלים - 562.
- קידום ביצוע גשר קדימה צורן.
- תכנון וביצוע כביש 1 וחיבורו לרחוב הרצל.
- סיום הכנת תכנית אב תחבורתית לקדימה צורן והצגתה לציבור.
- קידום תכנית שבילי אופניים יישוביים.
- רחוב מ"ג פינת הסתדרות - עם קבלת אישור ממשרד התחבורה במסגרת קול קורא שותפים לדרך נצא לביצוע.
- הפלמ"ח-רוטשילד - הסתיים תכנון הסדרת הצומת. עם קבלת אישור ממשרד התחבורה במסגרת קול קורא 'שותפים לדרך' נצא לביצוע.



מפרידן הדסים - תכנון מוצע