מקרא

- זכות דרך
- גושים וחלקות
- אבן בלימה
- ▨ מדרכה
- ■ שביל הולכי רגל
- ■ מסעת אספלט
- ■ שביל אופניים
- יחידת קצה
- אלמנט פרט גלישה
- מעקה בטיחות H1W2 דו צדדי
- מעקה בטיחות H1W4
- אבן שפה מתוכננת
- מעקה בטיחות זמני
- עמוד תאורה מתוכנן
- תוואי הולכי רגל יש לשמור מהודק מפולס ונקי ממכשולים

תרשים סביבה
ללא קנ"מ
צור משה
פלורנטין דוד
רמת אמיר
קדימה-צורן
תחום הפרויקט
עין שריד
הרצל
בבה ביתך
דרור
הראשונים
עין ורד
כפר עבודה
562
553
צור משה
סמטת דוד פלורנטין
גאולים
יבוב
מבוא הגפן
מעגל תנועה
גישה חלופית יציאה לכביש 4
הרצל
קדימה-צורן
אבן יהודה
איסור פניות שמאלה בצומת אפשריות לפרסה במעגל תנועה הקרוב
פורת
עין שריד
דרור
עין ורד
בני דרור
מעגל תנועה
מעגל תנועה גישה חלופית יציאה לכביש 553
כפר עבודה
govmap
לכביש 553
לכביש 57
קדימה-צורן
עין שריד
גבול אישור תכנית
התחברות למצב קיים
כל 10 מ' 930
כל 20 מ' 932
מעקה פלדה חדש H2W2
מעקה פלדה חדש H1W4
נתיב נסיעה
0 מטר
200 מטר
500 מטר
800 מטר
80 מטר
150 מטר
300 מטר
קדימה (צפון) Qadima (North)
עין שריד (מערב) En Sarid
9048
7816
כביש 553 חתך טיפוסי 1
קנ"מ : 1:100
תחום נסיעה
תחום עבודה
תחום נסיעה
2.50
1.50
1.00
3.90
3.60
13.11
3.60
3.20
שביל אופניים
מדרכה
כל 10 מ' 930
כל 20 מ' 932
2.0%
HAKHRAZA

מהות העבודה בשלב זה :

הצבת עמודי הרמזור שטרם הושלמו שלבים קודמים כ 8 עמודים

נתיבי ישראל
החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ

נספח 2 : מבנה סטריפ הערות

נתיבי ישראל
החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ

סטריפ הערות:

1. משך העבודות המשוער בשלב ביצוע זה __2__ שבועות. שלב נוכחי __א3__ מתוך __4__ שלבים.
2. מהירות הנסיעה המותרת בכביש __60__ (קמ"ש). טרום ביצוע העבודות המהירות __80__ קמ"ש
3. על הקבלן לשמור שילוט ותמרור קיים לאורך קטע הדרך בו מתבצעות עבודות. שינוי בתמרור הקיים באישור המתכנן בלבד.
4. יש לשמור על מרחק הצבה מינימאלי של 50 מטר בין תמרור ושלט ומרחק של 100 מטר בין שלט לתמרור.
5. הצבת תמרור ושילוט מקדים תתבצע לפי תרשימים ____ במדריך להסדרי תנועה באתרי עבודה בדרכים בין עירוניות.
6. העברת תנועה לשלב __א3__ תיעשה לפי תרשימים ____, ____, __62-61-12__ במדריך להסדרי תנועה באתרי עבודה בדרכים בין עירוניות או לפי תוכנית שלב ביניים ____________.
7. מעקה בטיחות יסתיים עם יחידת קצה מוסטת למרחק 2 מטר מנתיב הנסיעה בשיפוע 1:10.
8. גובה מעקה בטיחות לא יעלה על 60 ס"מ בצומת או עקום אופקי עם מגבלות ראות.
9. מעקה בטיחות יהיה ברמת בלימה __T3__ ורוחב פעיל __W1__. ברוחב הפעיל יישמר שיפוע של 1:10 לכל היותר.
10. כל שלט המוצב על עמודים בקוטר מעל 3 צול לרבות שילוט התדמית יהיה מאחורי מעקות בטיחות או על מחברים שבירים.
11. ציפוי התמרורים יהיה בדרגת החזר אור "יהלום" (דרגה 3 – פריזמאתי). קוטר התמרורים 80 ק"מ וצלע 120 אלא עם צוין אחרת בתוכנית מפאת רוחב מפרדה ומגבלות הצבה.
12. תאורה זמנית תוצב מאחורי מעקות בטיחות ומחוץ לרוחב הפעיל.
13. מחיקת סימוני צבע תיעשה לפי המפרט הכללי של חברת נתיבי ישראל באמצעות קבלן מוסמך להסרת חומרי סימון וציוד מאושר בהתאם לנהלי חברת נתיבי ישראל.
14. בעבודות ריבודים או הטלאות או במקרים בהם נדרש סימון זמני יש לעשות שימוש ביריעות סימון זמניות מאושרות על ידי הוועדה הבין משרדית בגודל שלא יפחת מאורך 50 ס"מ ורחב 20 ס"מ, בצבע הרלוונטי (צהוב, כתום או לבן).
15. תושבות כובד לתמרור יחיד יהיו במשקל 24 ק"ג ול-2 תמרורים במשקל 30 ק"ג.
16. גודל אות בתמרור 915 בכניסה לאתר עבודה __7.5__ ס"מ. תמרור ושילוט אחר גודל אות יהיה __20__ ס"מ. בדרך משנית גודל אות יהיה __10__ ס"מ.
17. גודל תמרורים יהיה כמפורט במדריך להסדרי תנועה באתרי עבודה בדרכים בין עירוניות ו" תקנות והנחיות להצבת תמרורים – 2014". לדוגמא : תמרור 914 יהיה בגודל 1.5 *1.5 בדרך חד מסלולית ו- 2.0*2.0 בדרכים דו מסלוליות. תכנון מפורט של שילוט יעשה על פי קבצי הייצור העדכניים המצויים באתר חברת נתיבי ישראל.
18. שימוש בעיני חתול יהיה לפי מסמך הנחיות להתקנת סמנים מחזירי אור ופולטי אור לסימון כבישים 04/14 לעניין אופן ההצבה וגוון התקנים בהתאמה לגוון סימוני הדרך.
19. בכל שלב ביצוע שמשכו מעל 6 חודשים הסימון הזמני יהיה באמצעות יריעות סימון זמניות בהתאם למפרט
20. מיקום שלט התדמית ייקבע בשטח בתאם עם מנהל הפרוייקט.
21. עם קביעת אתר העבודה יש להציב תמרור 617 אל מנהלת האתר בנקודות החלטה.
22. בכניסות ויציאות ייסלל משטח לניקוי צמיגים שלא יפחת מ-15 מטר אורך מנקודת החיבור לדרך. הסדרת החיבור הסלול בכניסה/ יציאה מאתר העבודה יהיו על חשבון הקבלן ויש להכלילם במחירי היחידה של הסעיפים השונים.
23. אזור העבודה יגודר עם גדרות רשת למניעת כניסת עוברי אורח. גובה רשת לא יפחת מ-1.1 מטר מפני הקרקע.
24. רוחב מעבר מינימאלי להולכי רגל לא יפחת מ-1.3 מטר ויהיה מפולס ומהודק. אין להניח אבני בלימה או כל חסימה בתוואי ההליכה של הולכי רגל

מהדורה	תאריך	תאור עדכון / אסמכתא / יוזם העדכון	אישר
03	13.11.2023	עדכון לצורך התאמה למיקום ארון תקשורת קיים	מ"ש
02	02.11.2023	עדכון ע"פ הערות התייעצות המשטרה	מ"ש
01	30.10.2023	עדכון ע"פ הערות נת"י	מ"ש

כל הזכויות שמורות לנתיבי ישראל – החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ.
אין לשכפל מסמך זה, לעשות בו שימוש או להפיצו ללא אישור בכתב.

נתיבי ישראל
החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ

אלבז מישל-הנדסה אזרחית בע"מ
רח' מצדה 7, בני ברק 5126112
טל: 03-6247682 פקס: 03-6240249

לודמילה
פרויקט:

צומת שדרות הדקלים
כביש 562
ק"מ 1.4

שם התכנית:

הסדרי תנועה זמניים
שלב ביצוע א3

שלב תכנון	ראשוני (SD) ○	מוקדם (PD) ○	מפורט (DD) ●	
מטרה	לעיון (FI) ○	לאישור (FA) ○	למכרז (FT) ○	לביצוע (FC) ●

מהדורה	תאריך	תכנן	שרטט	אישר
03	13/11/2023	חנא.א	חנא.א	מישל
02	02/11/2023	חנא,א	חנא,א	מישל

מס' פרוייקט מתכנן: 123456789 קנ"מ: 1 : 500

מס' פרוייקט נתיבי ישראל: מס' כביש סוג פרוייקט מס' פרוייקט רמות פרוייקט
0000-A-0000-00-00-00

SHEET FILE NAME: MEL-TR-R0000562-IS_DKLIM-FC-S03A-173X-03.dwg :שם קובץ הגיליונות
PLOT FILE NAME: MEL-TR-R0000562-IS_DKLIM-FC-S03A-1731-02.plt :שם קובץ הדפסה

מהדורה גיליון שלב פרוייקט אלמנט/שם המאפיין מקום תחום ספק
MEL-TR-R0000562-IS_DKLIM-FC-S03A-1731-03