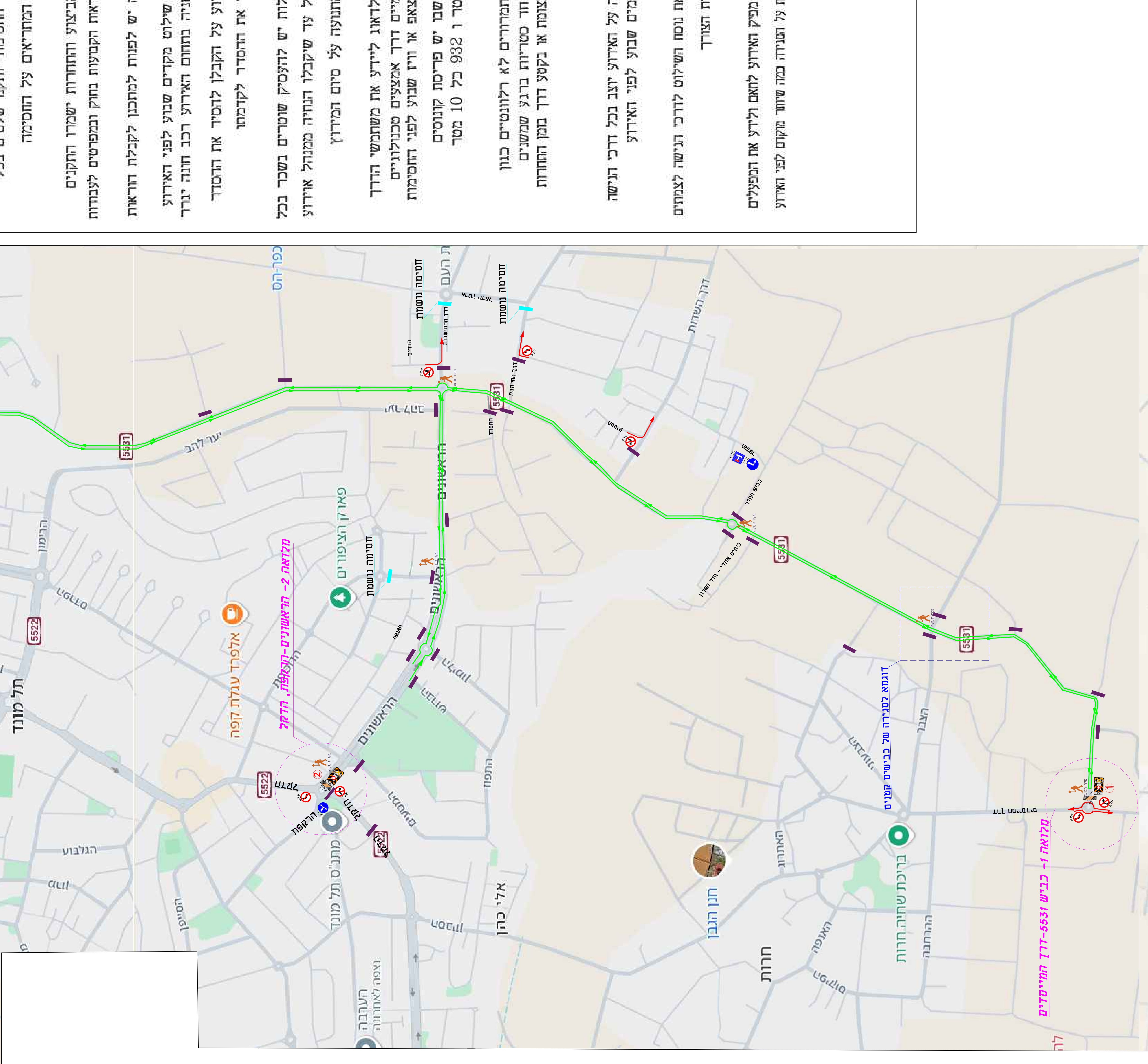
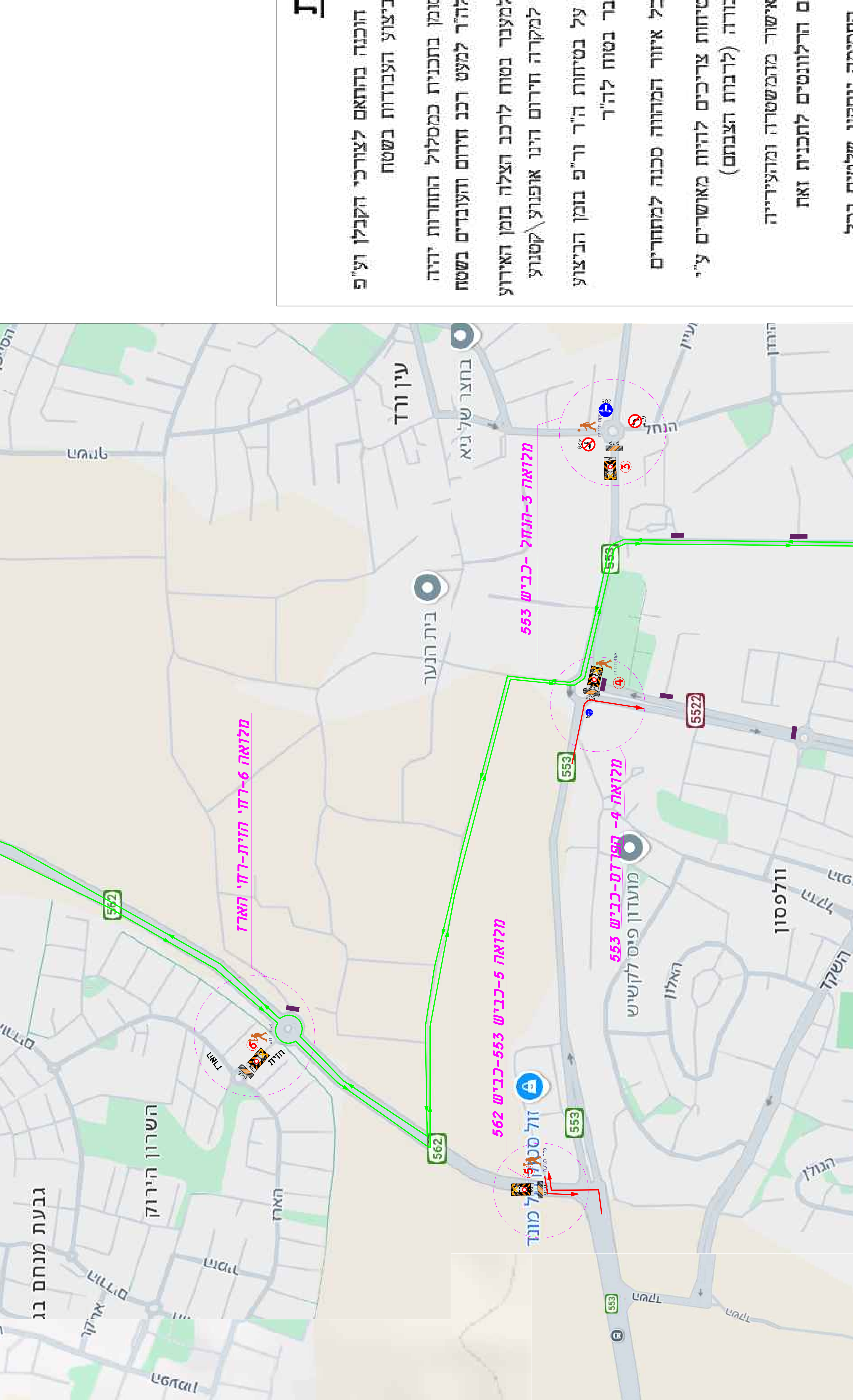
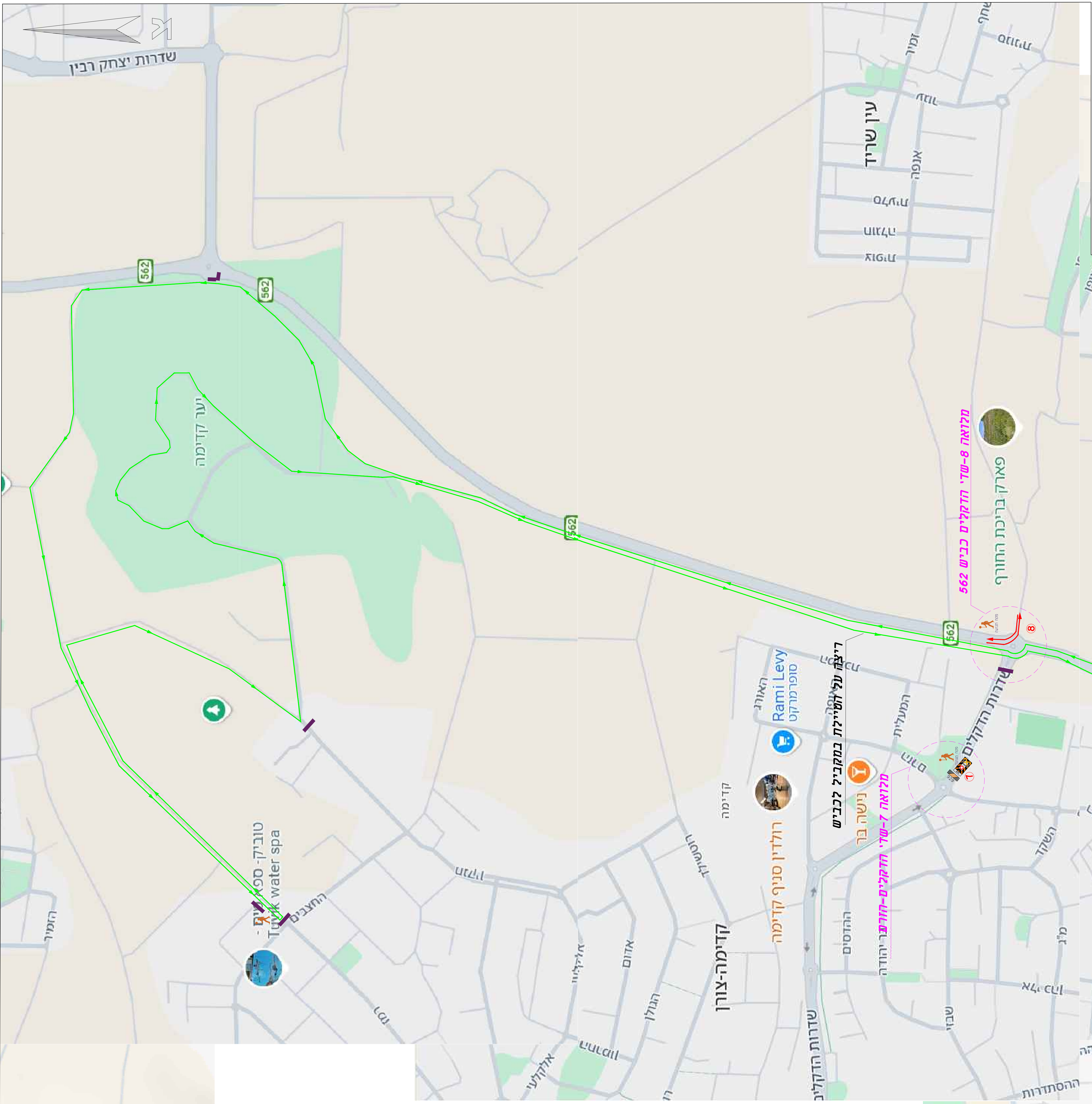
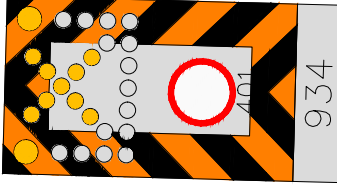
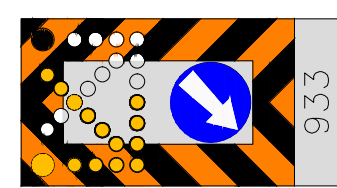




סח"כ עגלות

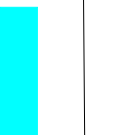
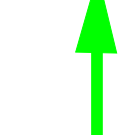
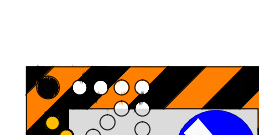
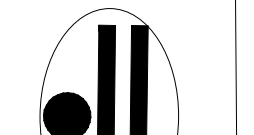


7-עגלות אין כניסה



1-עגלות חץ

גודל לוח נייד מתבחר 170x250

מקרא:	
	חסימה מלאה באמצעות קוטביס וגדרות ע"י שוטרי סדרון
	חסימה נושמת
	כיוון תנועה מותר
	מסלול
	גודל לוח נייד מתבחר 170x250
	תמרוז חדש בזמן ביצוע
	931+932
	פקודתושר תנועה
	מדינת ישראל

הערות

- חבנית זמא הכנה ברהאם לצורכי הקבלן וע"פ דרישתו לביצוע העבודות בשטח
- הקטע הבסומן בתכנית כמסלול התחרות יהיה סגור לכ"ר ולה"ר למעט רכב חירום העומדים בשטח
- יש לדאוג למעבר בטוח לרכב הצלה בזמן האירוע
- הרכב חבן למקורה חדרים יהיו אופנוע קטנוע
- יש לשמור על בטחנות ה"ר ור"פ בזמן הביצוע ולאפשר מעבר בטוח לה"ר
- יש לגדר כל איזור הבדודה סכנה למתחמים
- אבודרי הנסיונות צריכים להיות מאושרים ע"י משרד התחבורה (לרבות הצגתם)
- יש לקבל אישור מרשמי משרד התחבורה והכל תגדירים הרלוונטים לתכנית זמא
- שבע לפני החסימה יוחקנו שלטים בכל דרכי הנישה הבחיראים על החסימה
- בכל עת הביצוע והתחרות שמור התקנים וההנחיות להדריאות הקבילות בחק ובמפרטים לעבודות
- בכל שאיה יש לבנות למתכנן לקבלת הוראות
- יש להציב שלוט מקרים שבע לפני האירוע
- על אימור תניה בחתום האירוע רכב חונה גורד
- בסיום האירוע על הקבלן להסיר את המסד הבמני ולחזר את המסד לקדמתו
- בזמן העצילות יש להוציסק שוטרים במסר בכל איזור המסלול עד שיעקבו הבחיה ממגורל אירוע
- א מפקד התנועה על סיום המידוך
- על הקבלן לדאוג לייצע את משתתשי הדרך והחסימה הימניים דרך אמצעים טכנולוגיים כמו קבוצות וצאפ או וויז שבע לפני החסימה
- בכל מקום שבו יש פריסת קוטביס 931 כל 5 מטר ו 932 כל 10 מטר
- יש לכנסות תמרוזים לא רלוונטים כגון אין כניסה או חד סטיות ברגע שמשמים המסד תנועתי בצמנת או בקטע דרך בזמן התחרות
- שילוט הרהא על האירוע יוצב בכל דרכי הנישה לצמנתים החסומים שבע לפני האירוע
- יש להחאים אח נוסח השילוט לודרכי הנישה לצמנתים החסומים במידת הצורך
- על הקבלן או בפיק האירוע להאם וליעד את התפעלים

זמא כנסת השכנת על הגנה כזה שחוד מקום לפני האירוע



052-2231029
08-8535440
www.ramatgan.gov.il
Email: info@ramatgan.gov.il